518 520
525 528i





Jenseits der Klassen.

Die Zeichen der Zeit stehen beim Automobil nicht auf Größe und Anspruchsbetonung. Sondern auf mehr Substanz und Qualität in verkehrsgerechter Form.

Denn die Probleme des Verkehrs machen keinen Unterschied zwischen Wagenklassen. So entspricht das Konzept der BMW 5er Reihe dem Zwang zur Konzentration auf das Wesentliche: nicht größer, sondern besser. Mit einer ausgewogenen Kombination von Leistungsfähigkeit und Fahrsicherheit, von Fahrkomfort und Ausstattungskultur – in funktionaler Form und kompakten Abmessungen. Auf dieser Grundlage bietet die BMW 5er Reihe die Wahl zwischen dem BMW 518 mit einem 1,8 l 4-Zylinder-Motor, dem BMW 520 mit einem 2 l 6-Zylinder-Reihen-Motor, dem BMW 525 mit einem 2,5 l 6-Zylinder-Reihen-Triebwerk und dem BMW 528i mit einem 2,8 l Reihen-6-Zylinder mit Einspritzanlage.

Die BMW der 5er Reihe stellen außerhalb der herkömmlichen Klassenordnung ein Stück automobilen Fortschritts dar. Wenn diese konstruktive Linie ihre Erfolgskurve fortsetzt, dann hat das einen einfachen Grund: Der Trend zur Besinnung auf das Wesentliche führt zur kritischeren Ansprüchen. Und dadurch wächst zwangsläufig die Zahl der BMW Fahrer.

Dieser Prospekt zeigt teilweise Ausstattungsdetails und Metallic-Farben, die nur auf Wunsch und gegen Aufpreis lieferbar sind.

BMW 525
Sonderausstattung: Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, BMW Leichtmetallfelgen, Kopfstützen im Fond, Nebelscheinwerfer



BMW 518
Sonderausstattung: Niederquerschnittsreifen 195/70 HR 14 auf BMW Stahlfelgen 6 J x 14



BMW 528i
Sonderausstattung: Automatik-Antenne

Die 5. Dimension.

Die Summe des konstruktiven Aufwandes bei Triebwerk und Fahrwerk, bei Bedienungssicherheit, Fahrkultur und Innenraumkomfort, bei der Detailqualität sowie beim Systemangebot passiver Sicherheitseinrichtungen geht bei dem BMW der 5er Reihe deutlich über das sonst Gewohnte hinaus. Diese außergewöhnlichen automobiltechnischen Leistungen vermitteln ein neues Maß an Fahrfreude, Fahrkultur und Fahrsicherheit – und geben diesen Automobilen ihren unverkennbaren Charakter.

Der exklusive Stil der BMW 5er Reihe wird unterstrichen durch die kompakten Abmessungen. Denn die Größe eines Automobils ist für den nicht anspruchsbetonten Käufer wenig bedeutend. Entscheidend ist das Format. Als wichtiger Fortschritt beim Verhältnis des Menschen zum Automobil ist deshalb festzustellen, daß das größere Automobil immer seltener mit dem Ziel gekauft wird, damit größeres Prestige zu erwerben. Das Ergebnis: Auch Automobile für höchste Ansprüche werden in immer kompakteren Formen realisiert.

Für gewöhnlich werden Automobile der Spitzenklasse in vier Dimensionen gemessen: Fahrleistung, Fahrkultur, Sicherheit und Preis. Bei der 5er Reihe entsteht durch das Zusammenspiel von Fahrer und Automobil eine fünfte: Format.

Das Format eines Automobils erkennt man nicht an der Länge.

Das eigenständige Konzept der BMW 5er Reihe stellt BMW – angepaßt an spezifische Käuferwünsche und nach unterschiedlichen Aufgabenstellungen variiert – in 4 Versionen zur Wahl.

Die günstigste Möglichkeit zur BMW 5er Reihe aufzusteigen, bietet der BMW 518. Er verbindet alle Vorteile der geräumigen Karosserie dieser BMW Modelle mit der besonderen Wirtschaftlichkeit eines hocheffizienten 4-Zylinder-Triebwerks mit 1,8 l Hubraum.

Für den BMW 520 haben wir die Laufkultur und die souveräne Kraftentfaltung der großen BMW 6-Zylinder-Triebwerke in die Hubraumgröße von 2 l übertragen. Durch seinen seidenweichen, vibrationsfreien Lauf sorgt dieses Triebwerk für eine Fahrkultur, wie sie für diese Hubraumgröße ungewöhnlich ist.

Im BMW 525 kann man eines der großen BMW 6-Zylinder-Triebwerke in besonders ausgewogener Form erwerben. Nicht zuletzt dieser bewährte 2,5-Liter-Motor hat mit seiner Qualität und Laufkultur zu dem legendären Ruf beigetragen, den BMW Triebwerke heute besitzen.

Auch der BMW 528i bietet mit seinem Leistungsangebot außergewöhnliche Vorteile. Denn er ist gleichsam die Verbindung der Wendigkeit klassischer Sportwagen mit der Fahrkultur exklusiver Limousinen. Er gewinnt seine Eigenständigkeit dadurch, daß er zum einen auf die unbequeme Härte und den exhibitionistischen Stil üblicher Sportwagen verzichtet. Und zum anderen dadurch, daß er den Komfort anspruchsvoller Spitzenlimousinen in dafür ungewöhnlich kompakten Abmessungen anbietet. BMW erfüllt damit die Wünsche jener Fahrer, die höhere Leistung gern mit dem größeren Understatement verbinden. Schließlich bestand die intelligenteste Form, höchste Ansprüche an die Sportlichkeit eines Automobils zu stellen, schon immer darin, sie nicht zu demonstrieren.

Ob Sie sich für die kompakteste Form der Leistungsfähigkeit entscheiden oder für die leistungsfähigste Form der Kompaktheit – Sie erwerben nie dasselbe, aber immer das gleiche: ein zukunftsorientiertes und damit zukunftssicheres Automobilkonzept. Und eine Qualität, die ihre Vorzüge nicht nur zeigt, solange Sie sie nutzen. Sondern auch dann, wenn Sie sie wieder verkaufen.

Lebens-Qualität.

Die Entscheidung für die hochwertige Automobiltechnik eines BMW ist eine bewußte Investition in überlegene Sicherheit und höhere Leistungsfähigkeit. Und BMW Automobile bieten alle Voraussetzungen, die diese Investition zu einer langfristigen, gewinnbringenden Anlage machen. Das umfaßt nicht nur die sorgfältige Auswahl von hochwertigen Materialien, die hohe Fertigungsqualität und die BMW typische Liebe zum Detail bei der Verarbeitung. Sondern insbesondere auch ungewöhnlich konsequente, in harten Tests überprüfte Vorsorgemaßnahmen, die den höheren Wert eines BMW langlebig machen. In einem neuartigen, nur bei BMW praktizierten Verfahren wird die Karosserie bei der Vorbehandlung senkrecht in ein elektrophoretisches Tauchbad gebracht, mit korrosionsfestem Grundierlack überzogen und danach mit einer besonders haltbaren Mehrschicht-Lackierung versehen. Dazu kommen ein hochwertiger Unterbodenschutz und die BMW Hohlraum-Konservierung, die jeden Karosseriewinkel schützt. Und wenn Sie den geringen Aufwand für zwei Nachbehandlungen während des Routine-Services nach 14 und 36 Monaten nicht scheuen, erhalten Sie darauf eine 6-Jahres-Garantie gegen Durchrostung.

518

520

525

528i



BMW 528i
Sonderausstattung: BMW Leichtmetallfelgen, Automatik-Antenne, Wärmeschutzglas grün





1

Selbst-Darstellung.



2

Wie alle BMW besitzen auch die Automobile der 5er Reihe eine dynamisch straffe Linienführung und ein hervorragendes Verhältnis zwischen Gesamtabmessungen und Innenraum. In der Summe der das Gesamtbild formenden Details machen die BMW der 5er Reihe einen unverwechselbaren, unaufdringlich eleganten Eindruck – durch eine Form, die nicht Selbstzweck ist, sondern Resultat funktionaler Gestaltung.



3

Prägnante Merkmale des BMW Gesichtes sind die Halogen-Doppelscheinwerfer und die Blinkleuchten, die durch ihren großen Seiteneinsichtwinkel für beste Erkennbarkeit sorgen (1).

BMW Automobile bieten hervorragende Rundumsicht durch große Fensterflächen. Für gute Sicht und Sichtbarkeit bei Nacht und Nebel sorgen die Halogen-Doppelscheinwerfer und große Rückleuchten, links mit



4

integrierter Nebelschlußleuchte (6).

Sämtliche Signalleuchten werden bei BMW in Größe und Leuchtstärke optimal ausgelegt.

Durch vorn und hinten eng anliegende, weit herumgezogene Stoßstangenecken wird ein Verhaken vermieden und auch an diesen Stellen Schutz vor Parkierschäden geboten. Die Stoßstangen und den seitlichen Wagenkörper schützen Gummistoßleisten (2/3).



5

Der elektrisch von innen einstellbare Fahrer-Außenspiegel ist strömungsgünstig im Fensterdreieck angebracht. Das vermindert das Verschmutzen der Seitenscheiben im Spiegelbereich (4).

Besonders konstruierte Dachsäulen und rundum angeordnete Karosserieverstärkungen optimieren den Schutz in den Ebenen Dach-, Gürtel- und Bodenbereich. Die starke Mittelsäule setzt sich in einem ins



6

Dach integrierten Überrollbügel fort (5).

BMW 520
Sonderausstattung: BMW Leichtmetallfelgen, Stahlkurbel-Hebedach



BMW 525
Sonderausstattung: Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, BMW Leichtmetallfelgen, Beifahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar, Nebelscheinwerfer, Stahlkurbel-Hebedach, Kopfstützen im Fond



BMW 525
Sonderausstattung: Beifahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar

Der Innenraum: Die harmonische Synthese eines eindeutig sportlichen Charakters mit einem außerordentlichen Komfortniveau.

BMW Automobile werden seit je von Fahrern bevorzugt, die hohe Ansprüche an die aktive Leistungsfähigkeit eines Automobils stellen. BMW betrachtet den Fahrer hierbei als bestimmenden Teil und konzentriert die Forschung auf die beste Anpassung des Werkzeugs Automobil an den Fahrer. Die BMW der 5er Reihe verwirklichen auch hier die Erkenntnisse modernster Sicherheitsforschung. Alle Lösungen berücksichtigen sowohl die Forderung nach ungehindertem Kontakt zur Umwelt als auch die konsequente Unterstützung und Entlastung des Fahrers. Der außerordentlich hohe Aufwand, mit dem wir zur optimalen Sicherheit des Fahrers, seiner Konditionserhaltung und seinem Komfort beitragen, sorgt dafür, daß die BMW der 5er Reihe nicht nur Dynamik und Vitalität, sondern gleichzeitig auch gesteigerte Fahrkultur in zukunftweisender Konsequenz bieten.

Dieses neue Gleichgewicht der Kräfte gibt dem Fahrer die Leistung für reaktionsschnelles Anpassen und zugleich den Komfort für überlegene Ruhe und souveräne Zurückhaltung. Und damit alle technischen Voraussetzungen, ein ausgezeichneter, fairer und verantwortungsbewußter Autofahrer zu sein.

Die BMW Innenraum-Qualität beginnt beim Sitz. Denn entspanntes Sitzen ist die Voraussetzung für sicheres Fahren. Alle Maßnahmen zur Erfüllung dieser Forderung sind bei BMW dementsprechend umfangreich und aufwendig. Die mit viel konstruktivem und materiellem Aufwand gestalteten Sitze erfüllen strenge anatomische Anforderungen. Sie verbinden eine vorbildliche Sitzhaltung durch angemessene Formgebung und spezielle Polsterauslegung mit einem ausgezeichneteten Seitenhalt des Körpers. Sitzfederung sowie Fahrzeugfederung und -dämpfung sind eine Funktionseinheit und deshalb exakt aufeinander abgestimmt.

Der mit einer Hand bedienbare Verschluß des Sicherheitsgurtes ist ebenso wie der äußere untere Gurtpunkt seitlich am Sitz befestigt (1). Das ermöglicht eine optimale Gurtbandführung im Beckenbereich und sichert diese günstige Gurtgeometrie in jeder Sitzstellung.

3-Punkt-Automatikgurte und durch Knopfdruck in der Höhe einstell- und abnehmbare Kopfstützen sind vorn serienmäßig, ab BMW 525 lassen sich die Kopfstützen auch in der Neigung individuell einstellen (2).

Bild 3 zeigt das Stoffmuster des BMW 518.

Ein wesentlicher Beitrag zum Fahrkomfort sind die umfassenden Maßnahmen zur Geräuschreduzierung. In gründlichen Versuchen wurden mögliche Geräuschquellen analysiert und das Schwingungsverhalten aller Detailkonstruktionen untersucht. Das Ergebnis: eine aufwendige Lagerung von Triebwerk, Getriebe und Schaltung sowie die elastische Aufhängung des Kühlers und der Auspuffanlage.

Für Ordnung sorgen bequem erreichbare Ablagemöglichkeiten im beleuchteten Handschuhfach, auf dem Instrumententräger und in der Mittelkonsole.


1


2


3


R
20
30
50
70


20
40
60
80
100
120
140
160
180
200
220
000242
km
VDO


0
10
20
30
40
50
60
70
80
1/min x100
VDO




BMW

Das BMW Cockpit: Fahrsicherheit durch Optimierung des Mensch-/Maschine-Systems.

Der hohe Bedienungskomfort bei BMW hat eine klare Funktion: außerordentliche Fahrsicherheit als Folge des mühelosen, sicheren Beherrschens moderner Automobiltechnik. Deshalb fordert ein BMW immer nur so viel Aufmerksamkeit wie nötig. Und läßt seinem Fahrer so viel Handlungsfreiheit wie möglich, um entspannt und mit wachem Verstand seine Entscheidungen zu treffen. Diesem Ziel dienen die auf der Grundlage biomechanischer Simulationsversuche geordneten und nach strengen Sicherheitsmaßstäben gestalteten Bedienungselemente und die gut ablesbaren Instrumente.

Die Funktionalität und Logik bei der Anordnung und Gestaltung der Informationsgeber und Bedienungselemente schließt Irrtümer bei der Informationsaufnahme und Fehlhandlungen bei der -umsetzung aus, alle Bedienungselemente sind sicher und bequem zu erreichen. Die Instrumente werden mit augenschonend orangegefarbenem Auflicht beleuchtet.

<u>Die optimale Anpassung des Werkzeugs Automobil an den Fahrer: das BMW Sicht-, Sitz- und Bedienungssystem.</u>

Schnelle Aktion und Reaktion setzen perfekte Sicht und Übersicht voraus. Deshalb wurden bei BMW, ausgehend von der Augenellipse (1), die Sichtwinkel durch die Scheiben nach oben, unten und seitlich ebenso wie die Sicht auf Innen- und Außenspiegel (4) sowie Instrumente und Bedienungselemente optimiert.

Für die BMW 525 und 528i – sonst auf Wunsch – wurden Komfort und Bedienungssicherheit noch weiter erhöht. Die Lenk- und Pedalposition läßt sich an jedes Körpermaß individuell anpassen (2). Dafür sorgen die axiale Lenkradverstellung (5) und ein Fahrersitz mit zweidimensionaler, individueller Justierbarkeit. Die Sitzposition kann bequem und leichtgängig in Längsrichtung, Neigung und Höhe, die Lehne bis zur Liegeposition feinstufig verstellt werden (2/3). Als Sonderausstattung gibt es die Höhen- und Neigungsverstellung auch für den Beifahrersitz.

Die Anordnung und die Betätigung der Pedalerie wurden optimiert: Fußkräfte und Kraftrichtungen sind perfekt ausgelegt. So werden eine feine Dosierbarkeit auch bei Dauerbetätigung gewährleistet und Ermüdungen verhindert. Die Kupplung des 528i besitzt eine Übertotpunktfeder, die Pedal- und Haltekräfte erheblich reduziert und ein feinfühliges Einkuppeln ermöglicht.

Das 4-Speichen-Sicherheitslenkrad hat eine großflächige Prallplatte und große Huptasten. Kranz, Speichen und Prallplatte sind zusammenhängend umschäumt.

<u>Eine Technologie, die mitdenkt, erleichtert das Handeln.</u>

Ein wichtiger Beitrag zum faszinierenden Fahrkomfort – bei geringen wie bei hohen Geschwindigkeiten – ist die Servolenkung mit fallender Kennlinie (serienmäßig BMW 528i, sonst auf Wunsch). Sie variiert ihre Kraftunterstützung mit der Motordrehzahl. Das heißt, sie wird z.B. beim Einparken voll wirksam, wodurch sich der Wagen spielend mit zwei Fingern dirigieren läßt, baut aber mit zunehmender Motordrehzahl für Höchstgeschwindigkeiten spürbar ab. Der Fahrer hat so bei hohen Geschwindigkeiten mit ihren kleineren Lenkausschlägen wieder das direkte Lenkgefühl und damit den besseren Kontakt zur Straße.

Ein wesentlicher Beitrag zum entspannteren Fahren und zur Steigerung der Konditionssicherheit ist die auf Wunsch (ab 520) lieferbare Getriebe-Automatik (6). Speziell im Stadtverkehr kann eine Automatic die psycho-physiologische Belastung um ein Viertel senken.

Die BMW Getriebe-Automatic ist perfekt integrierter Bestandteil des gesamten Antriebssystems und exakt auf den Drehmomentverlauf der BMW Triebwerke abgestimmt. Die automatische Wahl der günstigsten Übersetzung führt zu geringeren Drehzahlen und senkt damit zum Vorteil von Fahrer und Umwelt das Geräuschniveau – und dazu sorgt sie für eine geringere Beanspruchung aller kraftübertragenden Aggregate, d.h. auch für eine noch größere Lebensdauer des Triebwerks und eine erfreuliche Reifen-Ökonomie. Besonders im Stadtverkehr mit ständigem stop-and-go-Verkehr kann sich die optimale Gangwahl auch positiv auf den Kraftstoffverbrauch auswirken. Und für den Anhängerbetrieb ist die BMW Automatic durch das problemlose Anfahren am Berg besonders geeignet.

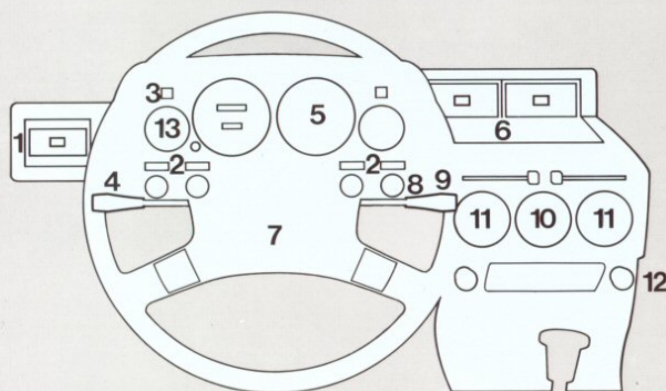
Durch Abbremsen der drehenden Teile im 4-Gang-Getriebe (ab 525), sind zügige Parkmanöver durch schnelles und geräuschloses Einlegen des Rückwärtsganges möglich. Auf Wunsch können Sie ab BMW 520 zwischen einem 5-Gang-Getriebe mit Schongang-Charakteristik und einem 5-Gang-Sportgetriebe wählen (mit Rückwärtsgang-Synchronisation). Der Schongang sorgt für geringere Motordrehzahlen bei hoher Geschwindigkeit und damit für weniger Geräusche, weniger Verschleiß und geringeren Verbrauch. Das Sportgetriebe ist durch seine kleineren Übersetzungssprünge besonders für dynamische Fahrweise bei stark wechselnden Fahrbedingungen geeignet.

Für körperliches Wohlbefinden sorgt das fortschrittliche, außerordentlich wirkungsvolle Heizungs- und Belüftungssystem (7). Eine sorgfältige Erforschung der Strömungswege im Innenraum und die folgerichtige Anordnung der individuell steuerbaren Lüftungs- und Heizungsauslässe ermöglicht abgestimmte Warm- und Kaltluftzonen – der Kopfbereich bleibt angenehm kühl und selbst bei Höchstabgabe des Gebläses weitgehend zugfrei.

Die optimal plazierten, vertikal und horizontal ausrichtbaren Frischluftauslässe sind für Fahrer und Beifahrer getrennt ein- und abstellbar, seitlich einstellbare Luftaustrittsgitter (8) dienen auch zur einwandfreien Seitenscheiben-Entfrostung.

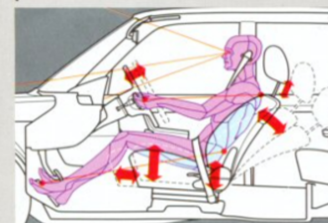
Die Heizung spricht schnell an und läßt sich fein dosieren, Warmluft kann wahlweise nach oben und/oder unten geleitet werden. Das 3stufige Hochleistungsgebläse erzielt auch bei geringer Drehzahl einen hohen Luftdurchsatz, so daß die Geräuschentwicklung gering ist. Die serienmäßige Fondraumheizung steigert den Komfort und sichert ein gleichmäßiges Temperatur-Niveau im gesamten Innenraum.

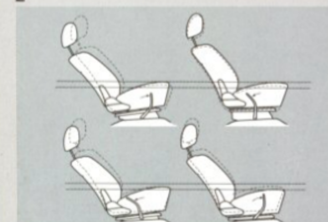
Besonders angenehme Temperaturverhältnisse unter allen Wetterbedingungen bietet die auf Wunsch lieferbare Klimaanlage in Verbindung mit einer grünen Rundumverglasung. Sie ist teilweise in das Heizungs-/Belüftungssystem integriert und wurde bereits bei der Konstruktion und Gestaltung der Lüftungswege und -ströme mitberücksichtigt (9).



1. Luftaustrittsgitter der Heizungs- und Belüftungsanlage mit vertikal und horizontal einstellbaren Schaufeln.
2. Anzeigeleiste mit Kontroll-Leuchten für Blinklicht, Nebelschlußleuchte und Fernlicht, Warnleuchte für angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, Batterieladung, Öldruck. Im direkten Blickfeld Anzeige der Wählhebelstellung des automatischen Getriebes (Sonderausstattung).
3. Kontroll-Leuchte für Bremsbelagverschleiß.
4. Kombinations-Schalthebel für Richtungsanzeige, Lichthupe, Fernlicht und Parklicht.
5. Drehzahlmesser (Sonderausstattung für BMW 518/520, Serienausstattung: Analog-Quarzuhr).
6. Austrittsgitter für Frischluft, getrennt für Fahrer und Beifahrer regel- und abstellbar: im senkrechten Teil vertikal und horizontal verstellbare Schaufeln; abhängig von der vertikalen Stellung wird die Frischluft im waagerechten Teil zugeführt oder abgesperrt.
7. Griffiges, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Sicherheitslenkrad.
8. Druckschalter für Warnblinkanlage mit Suchbeleuchtung.
9. Kombinations-Schalthebel für zweistufigen Scheibenwischer, Intervall-Schaltung und Wisch-Wasch-Automatik.
10. Dreistufiger Schalter für das Gebläse, ab BMW 525 (sowie bei Sonderausstattung Drehzahlmesser) mit integrierter Digital-Quarzuhr.
11. Heizungs- und Belüftungsanlage mit Drehschalter für Temperaturregelung und Luftverteilung.
12. Zugschalter für heizbare Heckscheibe mit Einschaltkontrolle.
13. Kraftstoffanzeige mit Kontroll-Leuchte »Kraftstoff auf Reserve«.


1

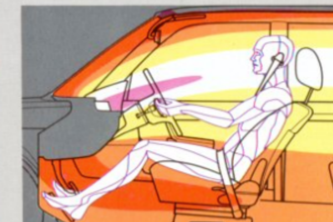

2


3


4


5


6


7


8



9



BMW 525
Sonderausstattung: Radio BMW Bavaria Cassette
Stereo Reverse mit Verkehrsfunk

Ein BMW verbindet Freude am Fahren mit Freude am Mitfahren.

Ob Sie fahren oder gefahren werden – die besondere Ausstattungskultur der BMW der 5er Reihe ist für jeden der bequemen Sitzplätze obligatorisch. Der Fußraum im Fond ist passagierfreundlich bemessen. Die Rückenlehne der Sitzbank hat die anatomisch richtige Neigung und besitzt ab BMW 525 Einzelsitzausformung.

Ab BMW 520 ist eine Mittelarmlehne serienmäßig, für alle BMW der 5er Reihe gibt es als Sonderausstattung in Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen hinten. 3-Punkt-Automatikgurte hinten außen und ein Beckengurt in der Mitte gehören zur serienmäßigen Ausstattung.

Das hochwertige, feinabgestimmte Fahrwerk ist sichere Basis für einen angenehmen, komfortablen Aufenthalt im Fond auch auf längeren Reisen. Weit öffnende, breite Türen machen auch hinten Ein- und Ausstieg problemlos und bequem.

BMW 525
Sonderausstattung: Kopfstützen im Fond

BMW 525
Sonderausstattung: Stahlkurbel-Hebedach, Beifahrerspiegel, elektrisch vom Fahrer aus einstellbar, Kopfstützen im Fond



Ausstattungsunterschiede bei BMW: Individualität im Detail.

Es ist nicht mehr als eine Konsequenz der unverwechselbaren Individualität eines jeden BMW, daß auch bei den BMW der 5er Reihe ein sinnvoll abgestuftes Ausstattungsprogramm geboten wird:
BMW 518/520: serienmäßig Analog-Quarzuhr im Instrumentenfeld.
BMW 520-528i: herausklappbare Mittelarmlehne (1), ab BMW 525 mit Einzelsitzausformung hinten (5). Breitcord Sitzbezüge.
BMW 525, 528i: Drehzahlmesser.
BMW 525, 528i: Serienmäßig Digital-Zeituhr im Gebläseregler; absolut exakt einstellbar und abzulesen.
BMW 525, 528i: Fahrersitz-Höhen- und Neigungsverstellung, Lenksäulen-Axialverstellung.
BMW 525, 528i: Kopfstützen-Neigungsverstellung vorn.
BMW 525, 528i: Taschen an den Rückseiten der Vordersitzlehnen (6).
BMW 525, 528i: Scheibenbremsen hinten.
BMW 528i: abschließbarer Handschuhkasten mit Gleichschließung. Holzblenden an den Türverkleidungen oben. Holzboden in der Mittelkonsole.

<u>Sonderausstattung bei BMW:
Die Praxis der Wunscherfüllung.</u>

Antwort auf die vielfältigen spezifischen Wünsche des BMW Fahrers ist ein reichhaltiges Angebot von Sonderausstattungen gegen Aufpreis.

Der elektrisch von innen einstellbare Außenspiegel auf der Beifahrerseite läßt sich ohne Veränderung der Sitzposition vom Fahrer exakt und stufenlos justieren (13).

Verschiedene Radio-Anlagen sind auf Wunsch lieferbar (Abb. 8 Radio BMW Bavaria Cassette Stereo Reverse mit Autoreverse und Verkehrsfunk für Sender- und Durchsagekennung).

Bei Monoanlagen werden 2 Lautsprecher vorn, bei Stereo insgesamt 4 Lautsprecher mit Überblendregler eingesetzt, davon die hinteren in die Hutablage integriert (4).

Der Motor für die Automatik-Antenne ist geschützt im Kofferraum untergebracht (15).

Elektrische Fensterheber nur vorn oder vorn und hinten, ab BMW 520 (3). Die Fenster können zentral vom Fahrer bzw. jeweils einzeln durch die Mitfahrer stufenlos geöffnet werden.

Umschäumtes und lederummanteltes Sportlenkrad mit 380 mm Durchmesser (12).

Recaro-Sportsitz mit schalenförmiger Auspolsterung und verstellbarer Oberschenkelauflage. Wahlweise in schwarzem Stoff oder Kunstleder lieferbar (16). Stoffpolsterung in der Struktur der Serienausstattung (beim BMW 518 mit Struktur des BMW 520).

In Höhe und Neigung verstellbare Kopfstützen hinten (5).

Lederpolsterung in 5 Farben ab BMW 520, Kunstlederpolsterung ebenfalls in 5 Farben (2), ab BMW 525 wahlweise ohne Aufpreis.

2-kg-Feuerlöscher, Einhandbedienung durch Pistolenabzug. Über zusätzliche Drucktaste ist jederzeit eine Kontrolle der Einsatzbereitschaft möglich (7).

Eine Zentralverriegelung bietet komfortable Sicherheit. Die Schließung oder Öffnung aller 4 Türen, des Kofferraumschlosses sowie des Kraftstoffeinfülldeckels erfolgt elektrisch. Dadurch kann die Zentralverriegelung auch bei abgestelltem Motor nahezu unbegrenzt betätigt werden. Sie ist darüber hinaus mit einem Sicherheits-Notschalter kombiniert, der als Reaktion auf starke Verzögerung z.B. bei einem Aufprall-Unfall die Türen automatisch entriegelt, so daß sie von außen geöffnet werden können.

Eine braun- bzw. grüngetönte Wärmeschutzverglasung schirmt den Innenraum angenehm vor Sonneneinstrahlung ab.

Das Stahlkurbel-Hebedach läßt sich mechanisch oder elektrisch betätigen. Es ist in Hebestellung zugfrei und geräuscharm auch bei schneller Fahrt (siehe Großfoto/9).

BMW Leichtmetallfelgen (BMW 518 bis BMW 525 mit Serienbereifung, auf Wunsch auch mit breiten Reifen) sind nicht nur optisch von Vorteil. Sie verringern auch die ungefederten Massen und erhöhen damit die Fahrsicherheit (10).

Für die BMW 518-525 gibt es auch breite Felgen 6 J x 14 mit Reifen der Dimension 195/70 HR 14.

Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage und Halogen-Nebelscheinwerfer sorgen für beste Sicht (14). In Verbindung mit Nebelscheinwerfern gibt es eine zweite Nebelschlußleuchte.

Großer Werkzeugkasten, leicht zugänglich in der Verkleidung des Kofferraumdeckels untergebracht (11).

Anhänger-Kupplung mit abnehmbarem Kugelkopf. Der problemlose Zugbetrieb eines Anhängers wird durch die präzise Abstimmung der Kupplung auf das Feder-/Dämpfer-Verhalten garantiert.

Ein Sperrdifferential empfiehlt sich für sportlich ambitionierte Fahrer, da es gerade in extremen Situationen die Motorkraft besser auf die Straße bringt.

Für extrem dynamisches Fahren bietet sich die sportliche Fahrwerks-Abstimmung mit kürzeren Federwegen und strafferer Dämpfung an.

Die Niveauregulierung garantiert auch bei nichtlaufendem Motor die richtige Fahrzeuglage. Die aktive Fahrsicherheit bleibt so auch bei extremer Belastung erhalten, der Fahrkomfort wird nicht vermindert.

Metallic-Lackierungen erzielen durch ihren besonderen Lackaufbau und eine zusätzliche Schicht außerordentliche Brillanz und geben dem Automobil eine ganz eigenständige Note.

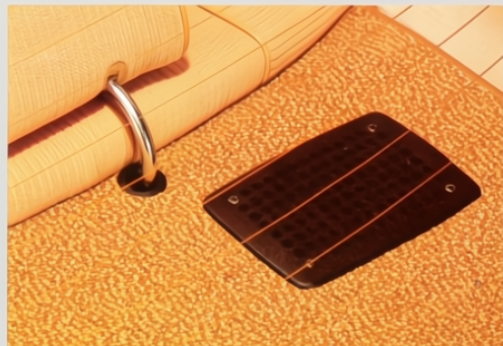
Bei der Kombination mit Anhängerfederung bzw. Niveauregulierung kann modellabhängig die Deichselstützlast erhöht werden.

Weitere Ausstattungsdetails siehe auch unter Technische Daten.


1


2


3


4


5


6


7



8


9


10



11


12


13


14


15


16

BMW 518, 520
Sonderausstattung: Niederquerschnittsreifen
195/70 HR 14 auf BMW Stahlfelgen 6Jx14

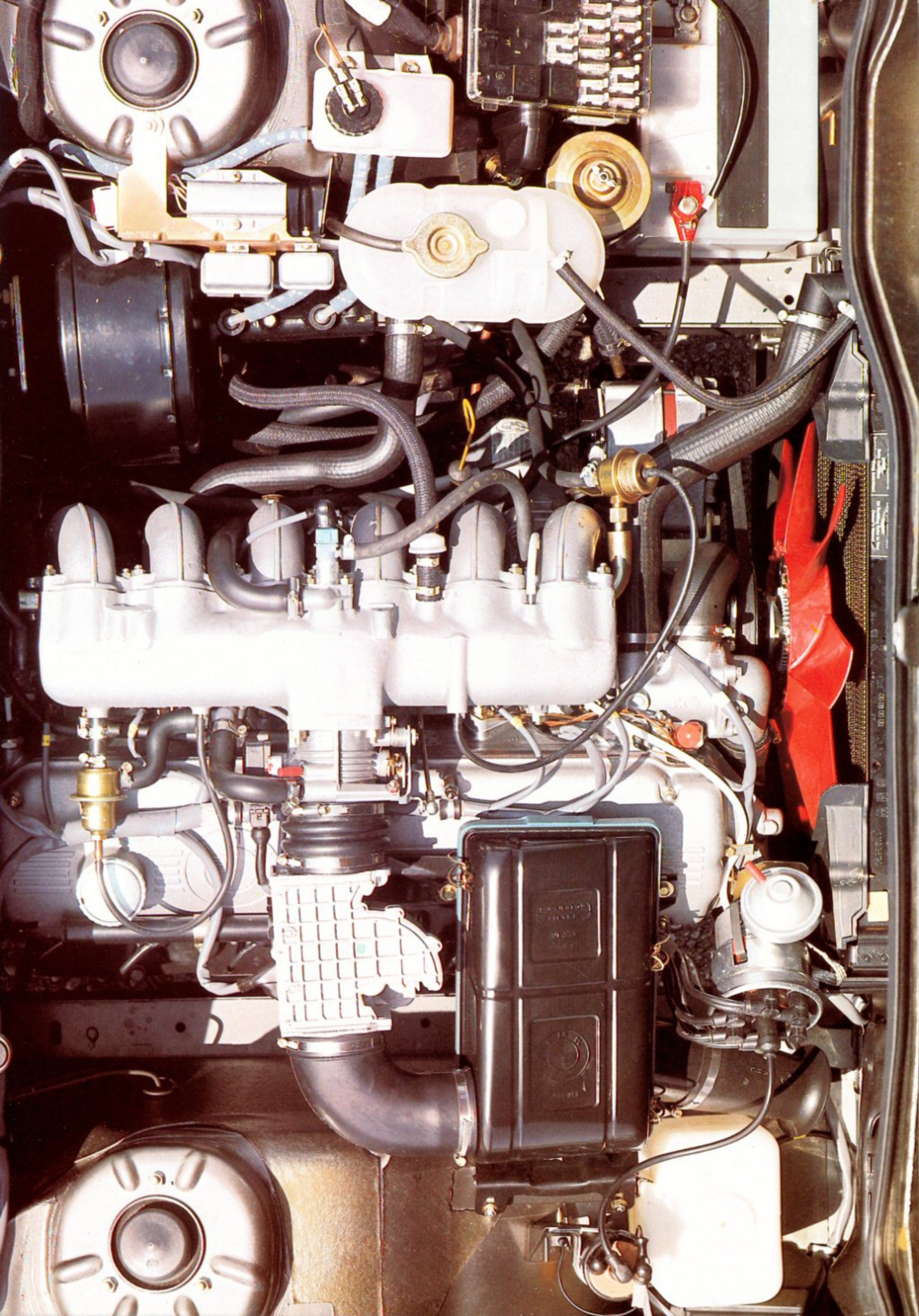


Leistungsfähigkeit bringt nicht nur sicherer vorwärts, sondern auch komfortabler weiter.

BMW ist ein Kennzeichen für Hochleistung beim Automobil. Doch das konstruktive Ziel bei BMW ist nicht die erreichbare Höchstgeschwindigkeit, sondern die optimale Leistungsfähigkeit in den Geschwindigkeitsbereichen, in denen man sich üblicherweise bewegt.

Denn hier vermindert sie die physische und psychische Belastung des Fahrers und führt so zu der Gelassenheit, die ihm und damit auch anderen hilft, den Verkehr entspannt in Fluß zu halten. Das sind konstruktive Vorleistungen, die es dem BMW Fahrer leicht machen, sicher zu fahren und sich anzupassen, schneller und besser zu reagieren und sich so verkehrsgerecht, fair und kooperativ zu verhalten.

Diese Vorteile werden bei der 5er Reihe nach den spezifischen Forderungen der Käufer in 4 Triebwerks-Alternativen variiert, aber nie verleugnet. Und sie verbinden sich immer mit hoher Lebensdauer, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit – Ergebnisse des umfassenden Know-how bei BMW.



BMW Triebwerkstechnik: Votum für das Wesentliche.

BMW Triebwerke bieten eine umfassende Summe von Vorteilen, die bei der BMW 5er Reihe in 4 Variationen angeboten wird.

Für den BMW 518 im seit Jahren bewährten, wirtschaftlichen 1,8 Liter **4-Zylinder-Motor, der jetzt noch** einmal erheblich verbessert wurde. Für den BMW 520 in einem 2 Liter 6-Zylinder-Reihenmotor (5). Für den BMW 525 im legendären BMW 6-Zylinder-Triebwerk (6). Und für den BMW 528i sind diese Vorteile mit einem noch höheren Leistungsangebot verbunden – Ergebnis nicht nur des größeren Hubraums, sondern auch der Bosch L-Jetronic-Einspritzanlage.

Durch den sphärischen Brennraum – mit Volumenkonzentration um die Zündkerze – werden eine optimale Gemischverwirbelung und eine weiche Verbrennung erzielt, und das bei hohem thermischen Wirkungsgrad. Das Ergebnis: eine einzigartige Form der Kraftentfaltung, vollkommen geräuscharme Verbrennung, günstige Abgaswerte und ein sparsamer Verbrauch (7).

Alle BMW Triebwerke verfügen über eine kontaktlose Transistorzündung, die den Zündzeitpunkt besonders exakt einhält, und das über lange Laufzeiten. Das Auslösesystem ist verschleiß- und wartungsfrei und trägt so ebenfalls zur Verbrauchsreduzierung bei.

Sport und Serie: Ursache und Wirkung.

Motorsport hat bei BMW über den Selbstzweck Sport hinaus immer auch die automobiltechnische Entwicklung stimuliert.

Außerordentliche Zuverlässigkeit, Standfestigkeit und Lebensdauer von BMW Serientriebwerken sind deshalb nicht nur das Ergebnis einer aufwendigen physikalischen Grundlagenarbeit, sondern auch das Resultat der ungewöhnlich großen Summe sportlicher Erfahrungen. Denn außer der sorgfältig durchdachten Basiskonstruktion ist eine Fülle konstruktiver Feinheiten bei Gasführung und -verbrennung, bei Ventil- und Kurbeltrieb, bei Schmier- und Kühlsystem absolut notwendig, um Rennmotoren mit weit mehr als doppelter Serienleistung für härteste Belastungen standfest zu machen.

Hubraum und kW-Zahl beschreiben die Größe des Triebwerks. Das Drehmoment seine Leistungsfähigkeit.

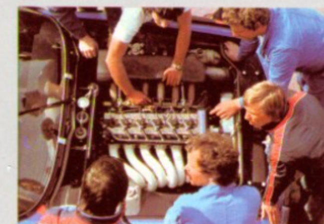
BMW Triebwerke entwickeln als Ergebnis ihrer hochwertigen Detailkonstruktion bereits früh ein hohes Drehmoment und damit hervorragende Elastizität. Das Besondere ist also



1



3



2



4

nicht, daß z.B. ein BMW 525 noch über 160 km/h hinaus sauber beschleunigt – sondern daß er das im gleichen Gang bereits bei 40 km/h ohne Stottern kann. Triebwerke, die schon bei mittleren Drehzahlen allen Verkehrssituationen gewachsen sind, müssen nicht in lebensverkürzende, extreme Drehzahlen getrieben werden. Und das ermöglicht nicht zuletzt auch Kraftstoff-Ökonomie.

Das 1,8 l-Triebwerk des BMW 518: Intelligente Technik für den disziplinierten Umgang mit Energie.

Dieser 4-Zylinder-Motor ist ein besonders attraktives Beispiel dafür, daß auf Leistung und Beweglichkeit nicht verzichtet werden muß, um deutlich mehr Wirtschaftlichkeit zu erzielen.

Erreicht wird dies durch eine höhere Verdichtung auf 9,5:1, dem überarbeiteten sphärischen Brennraum und die Verwendung von Superkraftstoff. Dadurch verringert sich zum einen der Kraftstoffverbrauch deutlich – und zum anderen wirkt sich der verbesserte Verbrennungsablauf positiv auf die Abgas-Emission aus.

Der neuentwickelte 2 B 4-Vergaser mit in der Vergasertechnik einmaliger Startautomatik, dem »nadelgesteuerten TN-Starter«, wird ausschließlich bei BMW verwendet (4). Keinerlei Bedienung vor dem Start, die Leerlaufdrehzahl ist geringfügig höher als im betriebswarmen Zustand, so daß ein einwandfreies Fahrverhalten auch in der Anlaufphase gewährleistet ist. Durch Vorwärmen des Saugrohres sind ein mageres Gemisch und eine verbrauchssenkende Kraftstoffzumessung möglich. Mit diesen Maßnahmen konnte insgesamt eine Kraftstoff-Einsparung von fast 8 % erzielt werden.

Der BMW 2 Liter Reihen-6-Zylinder im BMW 520: Die Evolution von oben.

Die großen BMW Reihen-6-Zylinder gehören zu den besten, zuverlässigsten und zukunftssichersten Hubkolben-Motoren, die jemals für Automobile konstruiert wurden. Für ihre Leistungen und Drehmoment-Maximalwerte brauchen andere oft mehr Hubraum oder mehr Zylinder.

Die konstruktiven Vorteile dieser Triebwerke haben wir für den BMW 520 auf das Hubvolumen von 2 l übertragen. Das Triebwerk ist optimal für diese Hubraumgröße ausgelegt und realisiert alle Detailerkenntnisse, die die außerordentliche Zuverlässigkeit, Standfestigkeit und Lebensdauer der großen BMW 6-Zylinder ausmachen.

Daß dieses Triebwerk mit anderen nicht mehr als möglicherweise die Zahl der Zylinder gemeinsam hat, spürt man bei der ersten Probefahrt. Grund dafür ist der unvergleichlich hohe Stand der Triebwerks-Technologie bei BMW und ein Know-how im Detail, das schon daran abzulesen ist, was BMW aus 6-Zylindern zu machen in der Lage ist (2). Das BMW 6-Zylinder-Konzept gibt es z.B. in der für den Straßenverkehr entwickelten Serienversion des BMW M 1 (1) mit 3,5 l, 204 DIN kW (277 PS), und in der Saugversion der Gruppe 4 (3) mit über 353 DIN kW (über 480 PS). Bereits 1976 fuhr das legendäre 3 l Renncoupé mit einem Turbo-Triebwerk von über 588 DIN kW (über 800 PS) Leistung um die Markenweltmeisterschaft.

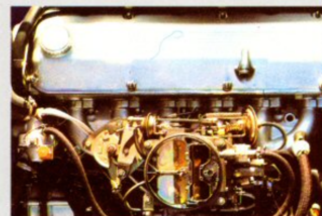
Entscheidung für das Optimum.

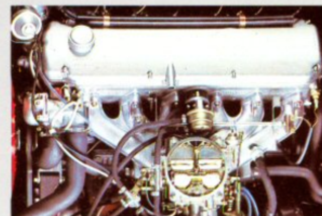
Um die Laufkultur und die typische Vibrationsarmut von BMW Reihen-6-Zylinder-Triebwerken zu erreichen, müssen die Massenkräfte und -momente der 1. und 2. Ordnung vollständig ausgeglichen sein – was beim 6-Zylinder-Reihenmotor der Fall ist. Beim 6-Zylinder-V-Motor dagegen sind nur die Massenmomente der 1. und beim 5-Zylinder-Reihenmotor weder die Massenmomente der 1. noch der 2. Ordnung ausgeglichen, so daß sich für diese Varianten allein aus dem Konstruktionsprinzip mehr oder weniger große Nachteile für die Laufruhe ergeben.

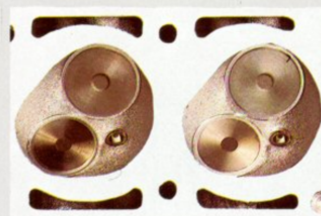
Das gewählte Verhältnis von Hub und Bohrung macht eine große Überdeckung der Lagerzapfen möglich, was die Steifigkeit der Kurbelwelle positiv beeinflußt (8).

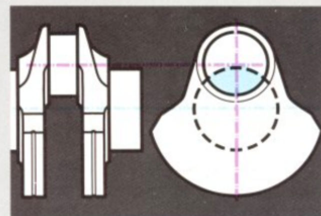
Durch einen aufwendigen Massenausgleich und eine sorgfältige Schwingungsdämpfung an Kurbelwelle und Kurbeltrieb wird bei BMW 6-Zylindern ein extrem ruhiger, turbinenartiger Lauf erzielt.

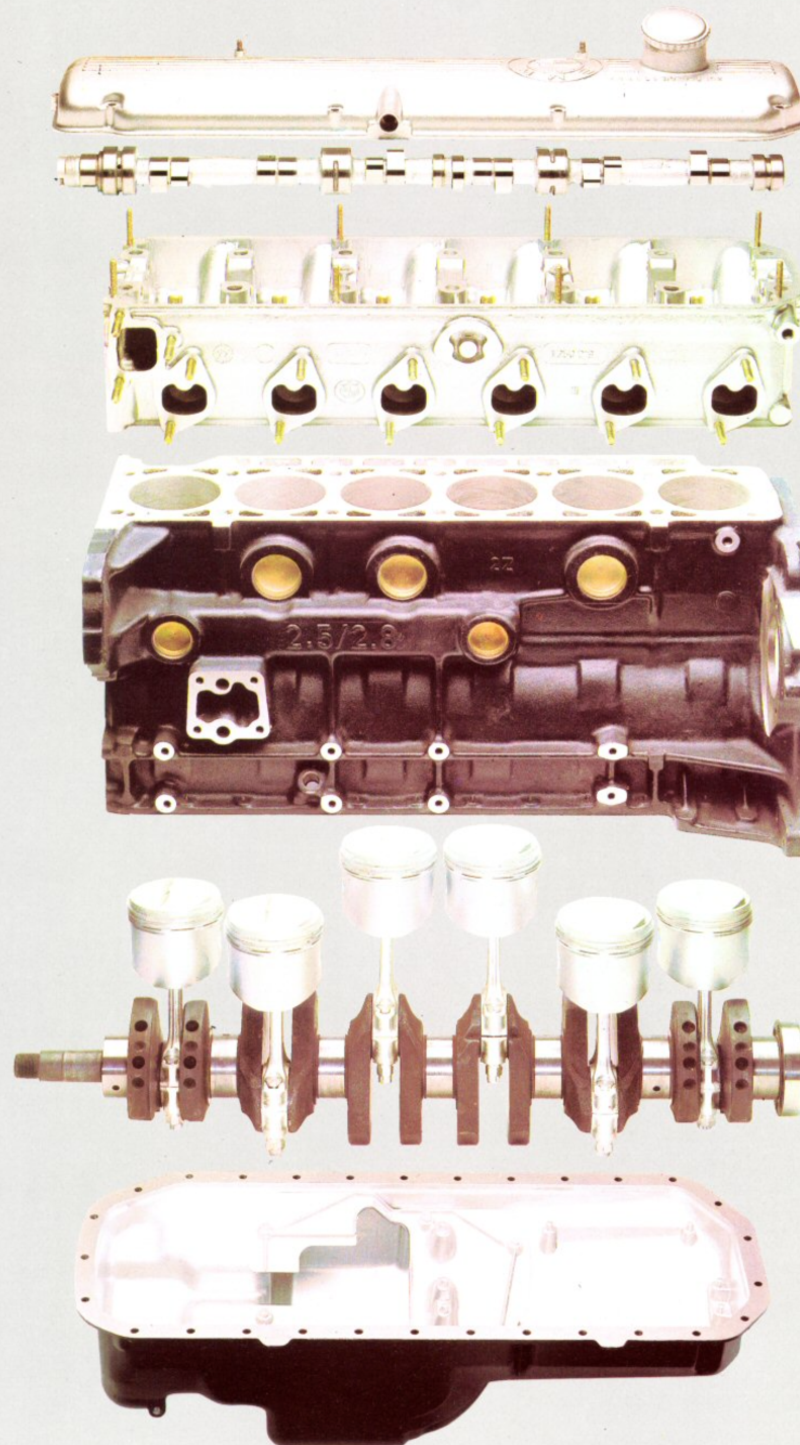
Die Nockenwelle beim BMW 2 l Reihen-6-Zylinder ist 7fach gelagert und trägt so zur exakten Ventilsteuerung und damit zur hohen Drehfreudigkeit des Motors bei.


5


6


7


8



Das BMW Fahrwerk: Die vollkommene Synthese aus Leistung und Komfort.

Die BMW Fahrwerkskombination – Federbeine vorn und Schräglenker hinten – zählt zu den leistungsfähigsten und das heißt fahrsichersten Konstruktionen der Welt.

Die außerordentliche Leistungsfähigkeit dieser Fahrwerkskombination ist das Ergebnis langjähriger und aufwendiger automobiltechnischer Forschung sowie der ungewöhnlichen Vielfalt sportlicher Erfahrung.

Ihre Überlegenheit beruht auf der Koordination von konstruktivem Aufwand im Detail und sorgfältigster Feinabstimmung der Fahrwerks-Geometrie sowie der Federung und Dämpfung. Dadurch verbinden BMW Automobile präzise Schnellaufeigenschaften und überragendes Kurvenverhalten mit einem hohen Maß an Fahrkomfort zu einer in der Summe außergewöhnlichen Fahrsicherheit.

Vorder- und Hinterachs-Geometrie sind aufgrund theoretischer Überlegungen, intensiver Überprüfungen und Fahrversuche optimal aufeinander abgestimmt.

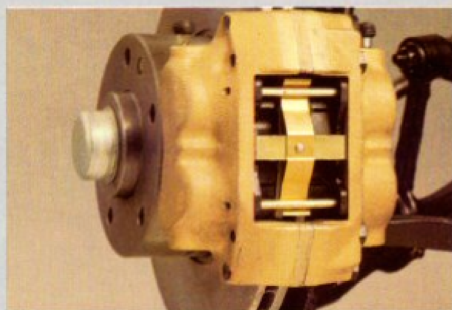
Jedes einzelne Rad der BMW Fahrwerkskombination stellt sich nach einem vorkonstruierten Abstützprogramm auf alle Fahr- und Straßensituationen ein. Ergebnis der vollkommenen Synthese aus Hochleistung und Komfort: optimale Bodenhaftung über das ganze Situations-Spektrum (4). Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung an versetzt angeordneten Federbeinen (Nachlaufversatz), Drehstabstabilisator (BMW 525/528i verstärkt) (2).

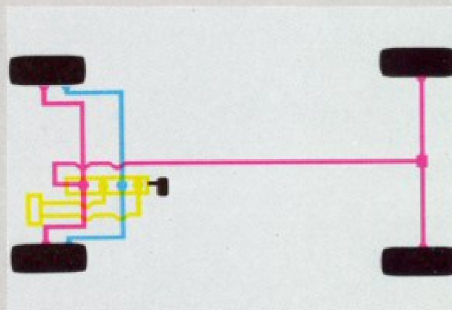
Alle BMW der 5er Reihe haben eine Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker. Die BMW 525 und 528i besitzen Scheibenbremsen an allen vier Rädern (528i vorn innenbelüftet) (1), die BMW 518 und 520 haben vorn Scheibenbremsen und hinten große Trommelbremsen. Ein Fühler an der Scheibenbremse vorn links (beim BMW 525/528i auch hinten rechts) warnt über eine Kontroll-Leuchte im Instrumentenkombi rechtzeitig bei fortgeschrittenem Verschleiß der Bremsbeläge.

Die Leistungsfähigkeit der Bremsanlage wurde mit Hilfe spezieller Computer-Programme zur Simulation der thermischen Belastung in extremen Situationen geprüft und daraufhin für den Alltagsbetrieb optimiert. Alle Bremsleitungen sind durch Ummantelung korrosionsgeschützt.

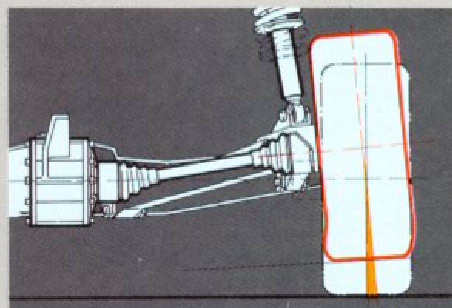
Das Bremssystem besitzt einen Bremsdruckminderer, der die Bremskraft an den Hinterrädern dosiert. Eine Überbremsung hinten und damit unkontrollierbare Schleuderbewegungen werden vermieden. Beim BMW 525/528i wirkt die Handbremse mechanisch auf eine zusätzliche Duo-Servo-Trommelbremse hinten.

Das aufwendige Doppel-Zweikreis-Bremssystem ist der außerordentlichen Leistungsfähigkeit angepaßt. In jeder Situation nutzt es die hervorragende Bodenhaftung des Fahrwerks. Neben dem primären Bremskreis, der auf alle vier Räder wirkt, ist an der Vorderachse zusätzlich ein zweiter vorhanden. Beim Ausfall eines Bremskreises ist also sichergestellt, daß an beiden Vorderrädern die volle Bremswirkung erhalten bleibt, wodurch Schleuderbewegungen vermieden werden (3).


1


3


2


4

Hinterachse, BMW 528i
Sonderausstattung: Automatik-Antenne

Beim Einlenken in Kurvenfahrten und Spurwechsel bei schneller Fahrt auf gerader Straße erhält das kurvenäußere Rad einen der Kurvengeschwindigkeit angepaßten Sturz. Das Fahrwerk überträgt dadurch große Seitenführungskräfte, stützt sich besser gegen die Kurve ab und läßt eine hohe Querbeschleunigung zu.

Die Federbeine hinten sind oben über Schubgummilager aufgehängt. Mögliche Poltergeräusche im kalten Zustand werden so abgeschirmt, daß keine Körperschallübertragung in den Fahrgastraum auftritt.

Die BMW 518-525 haben Felgen der Größe $5^1/_2$ J X 14 und Stahlgürtelreifen 175 SR 14 (BMW 518) bzw. 175 HR 14 (BMW 520/525).
Der BMW 528i hat 6 J X 14 Felgen und Reifen der Größe 195/70 VR 14.
Die breiteren Felgen des BMW 528i schaffen eine größere Aufstandsfläche der Reifen auf die Fahrbahn.
Das Ergebnis: eine auf die hohe Leistung abgestimmte Kraftübertragung auf die Fahrbahn. Bessere Seitenführung, besserer Geradeauslauf und Verringerung der Seitenneigung – also noch höhere Kurvengeschwindigkeiten, noch bessere Fahrzeugstabilität im Kurvengrenzbereich.
Als Sonderausstattung können BMW Leichtmetallfelgen 6 X 14 gewählt werden – BMW 518-525 statt Serienbereifung auf Wunsch mit 195/70 HR 14 Reifen.

Die Karosseriegestaltung erfüllt konstruktive Maximalforderungen. Der Wagenkörper ist allseits formsteif, die Fahrgastkabine mit der Bodengruppe zu einer verwindungssteifen Einheit verschweißt. Es gibt keine Karosserie-Eigenbewegungen, die die präzise Mechanik des Fahrwerks und seine Geometrie beeinflussen.

Die BMW 525/528i besitzen hinten Stabilisatoren.*

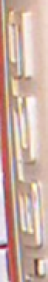
Die BMW Schräglenker-Hinterachse sorgt automatisch für einen totalen Bremsnickausgleich.

Kultivierte Kraftübertragung durch geteilte Kardanwelle mit elastisch aufgehängtem Mittellager und 2 Kreuzgelenken, Hinterradantrieb über Doppelgelenkwellen mit wartungsfreien homokinetischen Gelenken.

*BMW 518/520 als Sonderausstattung, zusätzlich Stabilisator vorn verstärkt.

BMW 528i
Sonderausstattung: Automatik-Antenne,
Stereo-Radio







Sicherheits-Systematik bei BMW: Das perfekt abgestimmte Zusammenspiel.

Die Überlegenheit des BMW Sicherheits-Vorsorgesystems für den Ernstfall beruht nicht nur auf der Hochwertigkeit seiner Einzeleinrichtungen – wie z.B. dem wirksamen Knautschverhalten des Vorderwagens, dem voll integrierten Überrollbügel oder der akribisch konstruierten und sorgfältig getesteten Sicherheitszelle. Sondern darüber hinaus auf der sorgfältigen Abstimmung aller Sicherheitsdetails zu einer umfassenden Systematik, die dem Fahrer ein unübertroffenes Maß an Sicherheit garantiert. Ihr Name: BMW Lebenserhaltungssystem.

Fortschritt durch Forschung: Sicherheit bei BMW.

Der BMW Karosserieversuch besitzt eine der fortschrittlichsten europäischen Testanlagen zum Erforschen und Prüfen der Sicherheitseinrichtungen im Automobil. In hochspezialisierten Teststationen mit modernster technischer Ausrüstung und im Versuchsgelände werden mit Hilfe von konsequenten Simulationsserien und in aufwendigen Realversuchsreihen die Gesamt- und Detailkonstruktionen bei Überschlägen Front/Heck-, Front/Seite-, Front/Front- und Schrägzusammenstößen auf ihre Belastbarkeit und Reaktion überprüft. Die gewonnenen Erkenntnisse werden direkt in greifbaren Fortschritt umgesetzt den man mit jedem BMW kaufen kann.

Eine der kritischsten Situationen für Automobil und Insassen ist ein möglicher Unfall mit Überschlag. Beim Versuch wird der Testwagen mit einer Geschwindigkeit von ca. 50 km/h seitlich vom Testschlitten katapultiert. Er überschlägt sich mehrfach. Das BMW Lebenserhaltungssystem funktioniert: Die Passagier-Sicherheitszelle bleibt intakt, der steife Dachverband mit starken Säulen und Überrollbügel sichert den Überlebensraum, alle Türen lassen sich problemlos öffnen.

Weitere Beispiele für Prüfungen und Testeinrichtungen: Front-Crash-Versuch. Aufprall auf feste Barriere mit 50 km/h (1). Überprüfung der Seitentürfestigkeit (2). Überprüfung der Stoßfänger-Funktion am Pendel (3). Festigkeitsprüfung der Gurtverankerungspunkte (4). Festigkeitsprüfung der Dachholme des Überrollbügels (5). Optimierung des Rückhaltesystems durch Aufprall-Simulation mit Testschlitten (6).

Bilanz der Energien: Intelligenz statt Masse.

Die Fahrgastzelle eines BMW der 5er Reihe ist in 3 Ebenen geschützt (7): im unteren Fahrzeugbereich, gebildet durch Verstärkungen an der Vorderwand, speziellen seitlichen Längsträgern und Trägern hinter der Fondsitzbank und im Kofferraum; im mittleren Bereich durch Ausbildung der Armaturentafelaufnahme, Gestaltung der Türen, einschließlich Scharnieren und Schloßverstärkungen sowie Verstärkung der Hutablage; und im oberen Bereich durch Stabilisierungs-Profile im Dach rundum und einen Überrollbügel als Fortsetzung der Mittelsäulen (8).



Die deformierbare Frontpartie (9) unterbricht durch vorgegebene Detailzonen den Verzögerungsvorgang bei einer Frontkollision so gezielt, daß eine ideale Abstimmung mit Funktion und Verhalten des Rückhaltesystems erzielt wird. Dadurch wird der Bewegungsablauf der Insassen bei einem Unfall so gesteuert, daß zu hohe Beschleunigungsspitzen vermieden werden und die Belastung für den Menschen erträglich bleibt.

Der zeitliche Ablauf dieses Vorganges ist auf dem Diagramm dargestellt (10). Die Aufprallgeschwindigkeit auf ein starres Hindernis beträgt bei den Versuchen 50 km/h. Die Vorderwagendeformation – dargestellt am Beispiel des BMW 525 – beträgt ca. 65 cm. Das konstruktiv eingeplante Tal in der Verzögerungskurve sorgt dafür, daß der angeschnallte Insasse im Moment der geringsten Verzögerungskräfte vom Gurt aufgefangen wird.

Das Knautschverhalten der Motorhaube ist gesteuert. Sie knickt gezielt aus und dringt nicht in die Verbundglas-Frontscheibe ein (9). Spezielle Sicherheits-Verriegelung für Motorhaube (11).

Jeder BMW besitzt verschiedene, sinnvoll aufeinander abgestimmte Detailkonstruktionen im Vorderwagen, die beim Front-Crash sicherstellen, daß die Zelle selbst nicht deformiert wird. Grundsätzlich besteht dabei neben dem energieaufnehmenden Zusammenfalten von Blechpartien des Vorderwagens die Aufgabe, mit sehr viel System die auftretenden Kräfte von einem Teil des Wagens in die anderen überzuleiten. Ein wichtiger Bestandteil dieser Kräfte-Ableitung ist bei BMW der steife Radhaus-Bereich für die Federbein-Achskonstruktion. Bei der Abstützung des Rades im Radhaus können hohe Kräfte aufgenommen werden, die dann wiederum gut in den Bereich der vorderen Dachsäulen und Längsträger übergeleitet werden, ohne die Sicherheitszelle als Überlebensbereich zu beeinträchtigen.

Ein besonders konstruierter Kardantunnel und ein steifer Stirnwandbereich verhindern das Eindringen von Motor und Getriebe in den Fahrgastraum (12).

Der Kraftstoffbehälter liegt in einer Sicherheitszone. Er ist komplett unter dem Fahrzeugboden angeordnet und kann so bei einem Heckaufprall nicht vom Kofferraumboden abgeschert werden. Aus seiner Lage resultiert zudem eine bessere Achslastverteilung sowie ein tiefer Fahrzeug-Gesamtschwerpunkt. Der Kraftstoffbehälter hat ringsum Bewegungsraum, alle Teile der Umgebung sind so entschärft, daß sie nicht zu Beschädigungen führen. Der Einfüllstutzen ist nicht starr mit dem Seitenteil verbunden, so daß er bei einer Knautschbewegung nicht abgerissen werden kann.

Das Lenkgetriebe liegt geschützt außerhalb der Knautschzone, die Sicherheitslenksäule ist zusammenschiebbar, um die durchgehende Übertragung von Stoßkräften zu verhindern (13).

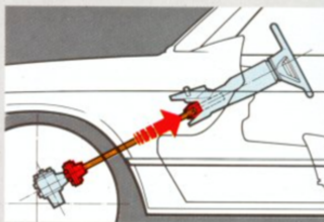
Dem Kopfbereich hat BMW bei der Gestaltung der Sicherheitszelle besondere Aufmerksamkeit gewidmet. Gerade bei Überschlägen darf das



7



10



13



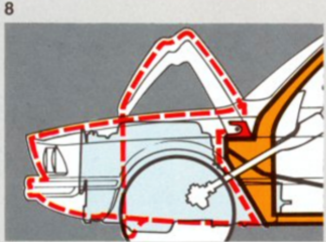
8



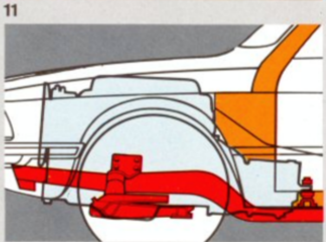
11



14



9



12



15

Dach nicht zu weit eingedrückt werden. Deswegen hat ein BMW starke Mittelsäulen in Verbindung mit einem Überrollbügel (14) und besonders profilierte Vorder- und Hintersäulen, die zusammen einen außerordentlich steifen Verband des Daches garantieren (15).

Der gesamte Innenraum ist energieaufnehmend mit schwer entflammbaren Materialien gepolstert. Armaturendetails sowie Griffe und Spiegel sind elastisch und deformierbar (16/17). Die Blechverstärkungen im Armaturentafelbereich sind hinter der Sicherheitspolsterung immer so gestaltet, daß alle Kanten vom Fahrgastraum wegzeigen. Die Armaturentafel ist zur Vermeidung von Verletzungen gerundet und verformbar (18). Auch die Sitze und Kopfstützen sind selbstverständlich ein sorgfältig getestetes Detail der Sicherheit im Innenraum (19).

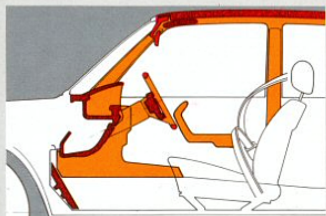
Das Sicherheitslenkrad hat einen gepolsterten Lenkradkranz und eine große Prallfläche in spezieller, verformungstauglicher Tulpenform (20).

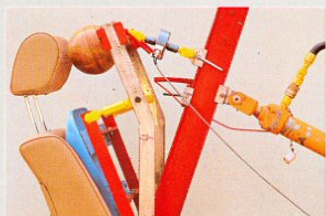
Das Zünd-Anlaß-Schloß ist mit technisch hohem Aufwand so in die Lenksäulen-Verkleidung integriert, daß der Schlüssel nicht im direkten Knie-Aufprallbereich liegt und das Schloß dennoch ungehindert erreicht werden kann (21).

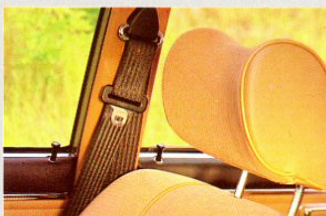
Die ganze Leistungsfähigkeit des BMW Sicherheitssystems nutzt nur dem angeschnallten Insassen. Das Anlegen des Gurtes ist deshalb nicht nur Vorschrift, sondern entscheidende Voraussetzung für größtmögliche Sicherheit: Profis fahren mit Gurt. Die Automatikgurte sind mit einer Hand mühelos zu bedienen. Sie haben generell eine doppelte Sperrfunktion: Sie sprechen auf Fahrzeugverzögerung und auf Gurtzug an (22).

Die Türen bleiben durch spezielle Sicherheitsverschlüsse während der Kollision verschlossen – und lassen sich danach von außen und innen öffnen, da die steife Sicherheitszelle ein Verformen verhindert (23). Hervorragende Rundum-Sicht durch große Fensterflächen. Extrem kleine tote Sichtfelder durch geschickt schmal und sicher gestaltete Dachträger (24).

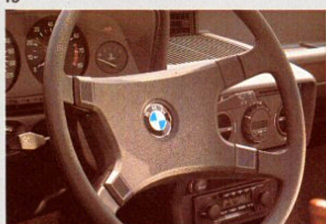
Die Sicherheit, die Sie bei BMW kaufen, ist etwas teurer. Was Sie dadurch gewinnen, ist unbezahlbar.


16

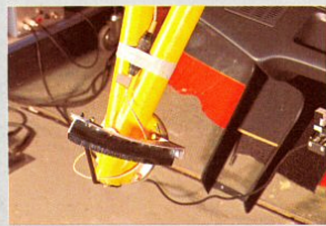

19


22

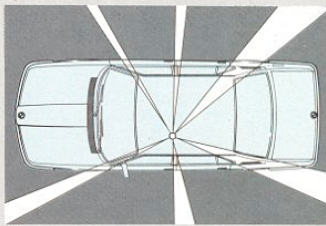

17


20


23


18


21

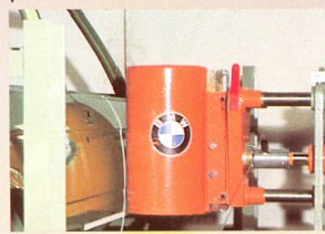

24



BMW 520
Sonderausstattung: Stahlkurbel-Hebedach



1


2

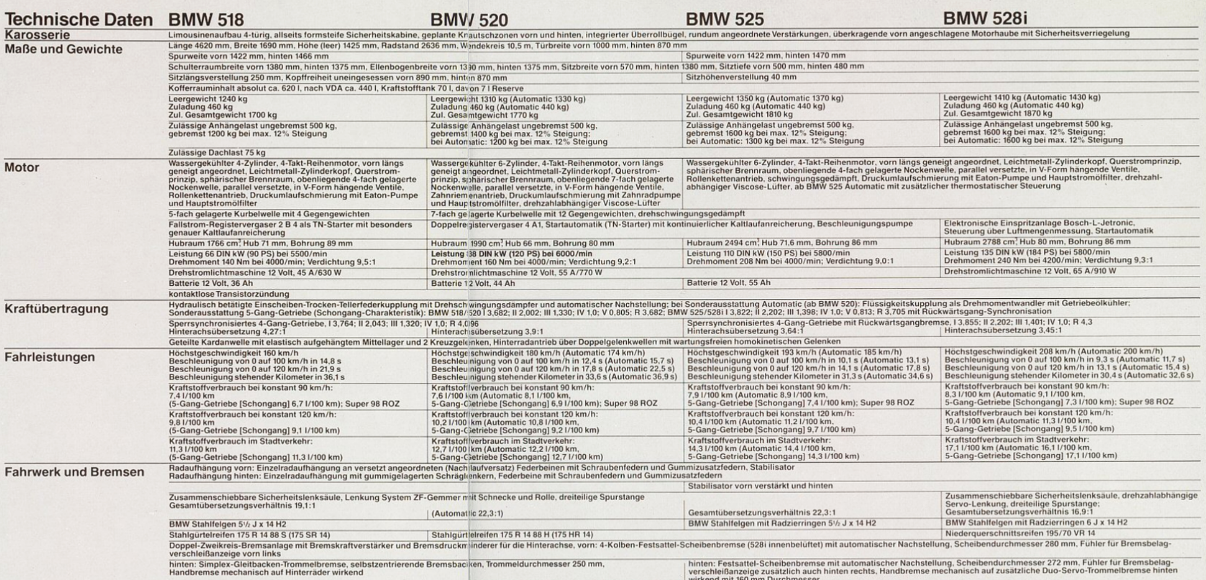

3


4



5


6



BMW M 535i
Sonderausstattung: Spoiler vorn und hinten
(in Vorbereitung)

Technische Daten

Technische Daten	BMW 518	BMW 520	BMW 525	BMW 528i
Karosserie	Limousinenaufbau 4-türig, allseits formsteife Sicherheitskabine, geplante Knautschzonen vorn und hinten, integrierter Überrollbügel, rundum angeordnete Verstärkungen, überkragende vorn angeschlagene Motorhaube mit Sicherheitsverriegelung			
Maße und Gewichte	Länge 4620 mm, Breite 1690 mm, Höhe (leer) 1425 mm, Radstand 2636 mm, Wendekreis 10,5 m, Türbreite vorn 1000 mm, hinten 870 mm			
	Spurweite vorn 1422 mm, hinten 1466 mm		Spurweite vorn 1422 mm, hinten 1470 mm	
	Schulterraumbreite vorn 1380 mm, hinten 1375 mm, Ellenbogenbreite vorn 1390 mm, hinten 1375 mm, Sitzbreite vorn 570 mm, hinten 1380 mm, Sitztiefe vorn 500 mm, hinten 480 mm			
	Sitzlängsverstellung 250 mm, Kopffreiheit uneingesessen vorn 890 mm, hinten 870 mm		Sitzhöhenverstellung 40 mm	
	Kofferrauminhalt absolut ca. 620 l, nach VDA ca. 440 l, Kraftstofftank 70 l, davon 7 l Reserve			
	Leergewicht 1240 kg Zuladung 460 kg Zul. Gesamtgewicht 1700 kg	Leergewicht 1310 kg (Automatic 1330 kg) Zuladung 460 kg (Automatic 440 kg) Zul. Gesamtgewicht 1770 kg	Leergewicht 1350 kg (Automatic 1370 kg) Zuladung 460 kg (Automatic 440 kg) Zul. Gesamtgewicht 1810 kg	Leergewicht 1410 kg (Automatic 1430 kg) Zuladung 460 kg (Automatic 440 kg) Zul. Gesamtgewicht 1870 kg
	Zulässige Anhängelast ungebremst 500 kg, gebremst 1200 kg bei max. 12% Steigung	Zulässige Anhängelast ungebremst 500 kg, gebremst 1400 kg bei max. 12% Steigung; bei Automatic: 1200 kg bei max. 12% Steigung	Zulässige Anhängelast ungebremst 500 kg, gebremst 1600 kg bei max. 12% Steigung; bei Automatic: 1300 kg bei max. 12% Steigung	Zulässige Anhängelast ungebremst 500 kg, gebremst 1600 kg bei max. 12% Steigung; bei Automatic: 1600 kg bei max. 12% Steigung
	Zulässige Dachlast 75 kg			
Motor	Wassergekühlter 4-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende 4-fach gelagerte Nockenwelle, parallel versetzte, in V-Form hängende Ventile, Rollenkettenantrieb, Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe und Hauptstromölfilter	Wassergekühlter 6-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende 7-fach gelagerte Nockenwelle, parallel versetzte, in V-Form hängende Ventile, Zahnriemenantrieb, Druckumlaufschmierung mit Zahnradpumpe und Hauptstromölfilter, drehzahlabhängiger Viscose-Lüfter	Wassergekühlter 6-Zylinder, 4-Takt-Reihenmotor, vorn längs geneigt angeordnet, Leichtmetall-Zylinderkopf, Querstromprinzip, sphärischer Brennraum, obenliegende 4-fach gelagerte Nockenwelle, parallel versetzte, in V-Form hängende Ventile, Rollenkettenantrieb, schwingungsgedämpft, Druckumlaufschmierung mit Eaton-Pumpe und Hauptstromölfilter, drehzahlabhängiger Viscose-Lüfter, ab BMW 525 Automatic mit zusätzlicher thermostatischer Steuerung	
	5-fach gelagerte Kurbelwelle mit 4 Gegengewichten	7-fach gelagerte Kurbelwelle mit 12 Gegengewichten, drehschwingungsgedämpft		
	Fallstrom-Registervergaser 2 B 4 als TN-Starter mit besonders genauer Kaltlaufanreicherung	Doppelregistervergaser 4 A1, Startautomatik (TN-Starter) mit kontinuierlicher Kaltlaufanreicherung, Beschleunigungspumpe		Elektronische Einspritzanlage Bosch-L-Jetronic, Steuerung über Luftmengenmessung, Startautomatik
	Hubraum 1766 cm³, Hub 71 mm, Bohrung 89 mm	Hubraum 1990 cm³, Hub 66 mm, Bohrung 80 mm	Hubraum 2494 cm³, Hub 71,6 mm, Bohrung 86 mm	Hubraum 2788 cm³, Hub 80 mm, Bohrung 86 mm
	Leistung 66 DIN kW (90 PS) bei 5500/min Drehmoment 140 Nm bei 4000/min; Verdichtung 9,5:1	Leistung 88 DIN kW (120 PS) bei 6000/min Drehmoment 160 Nm bei 4000/min; Verdichtung 9,2:1	Leistung 110 DIN kW (150 PS) bei 5800/min Drehmoment 208 Nm bei 4000/min; Verdichtung 9,0:1	Leistung 135 DIN kW (184 PS) bei 5800/min Drehmoment 240 Nm bei 4200/min; Verdichtung 9,3:1
	Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 45 A/630 W	Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 55 A/770 W		Drehstromlichtmaschine 12 Volt, 65 A/910 W
	Batterie 12 Volt, 36 Ah	Batterie 12 Volt, 44 Ah	Batterie 12 Volt, 55 Ah	
	kontaktlose Transistorzündung			
Kraftübertragung	Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trocken-Tellerfederkupplung mit Drehschwingungsdämpfer und automatischer Nachstellung; bei Sonderausstattung Automatic (ab BMW 520): Flüssigkeitskupplung als Drehmomentwandler mit Getriebeölkühler; Sonderausstattung 5-Gang-Getriebe (Schongang-Charakteristik): BMW 518/520 I 3,682; II 2,002; III 1,330; IV 1,0; V 0,805; R 3,682; BMW 525/528i I 3,822; II 2,202; III 1,398; IV 1,0; V 0,813; R 3,705 mit Rückwärtsgang-Synchronisation			
	Sperrsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe, I 3,764; II 2,043; III 1,320; IV 1,0; R 4,096 Hinterachsübersetzung 4,27:1	Hinterachsübersetzung 3,9:1	Sperrsynchronisiertes 4-Gang-Getriebe mit Rückwärtsgangbremse, I 3,855; II 2,202; III 1,401; IV 1,0; R 4,3 Hinterachsübersetzung 3,64:1	Hinterachsübersetzung 3,45:1
	Geteilte Kardanwelle mit elastisch aufgehängtem Mittellager und 2 Kreuzgelenken, Hinterradantrieb über Doppelgelenkwellen mit wartungsfreien homokinetischen Gelenken			
Fahrleistungen	Höchstgeschwindigkeit 160 km/h Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 14,8 s Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 21,9 s Beschleunigung stehender Kilometer in 36,1 s	Höchstgeschwindigkeit 180 km/h (Automatic 174 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 12,4 s (Automatic 15,7 s) Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 17,8 s (Automatic 22,5 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 33,6 s (Automatic 36,9 s)	Höchstgeschwindigkeit 193 km/h (Automatic 185 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 10,1 s (Automatic 13,1 s) Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 14,1 s (Automatic 17,8 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 31,3 s (Automatic 34,6 s)	Höchstgeschwindigkeit 208 km/h (Automatic 200 km/h) Beschleunigung von 0 auf 100 km/h in 9,3 s (Automatic 11,7 s) Beschleunigung von 0 auf 120 km/h in 13,1 s (Automatic 15,4 s) Beschleunigung stehender Kilometer in 30,4 s (Automatic 32,6 s)
	Kraftstoffverbrauch bei konstant 90 km/h: 7,4 l/100 km (5-Gang-Getriebe [Schongang] 6,7 l/100 km); Super 98 ROZ	Kraftstoffverbrauch bei konstant 90 km/h: 7,6 l/100 km (Automatic 8,1 l/100 km, 5-Gang-Getriebe [Schongang] 6,9 l/100 km); Super 98 ROZ	Kraftstoffverbrauch bei konstant 90 km/h: 7,9 l/100 km (Automatic 8,9 l/100 km, 5-Gang-Getriebe [Schongang] 7,4 l/100 km); Super 98 ROZ	Kraftstoffverbrauch bei konstant 90 km/h: 8,3 l/100 km (Automatic 9,1 l/100 km, 5-Gang-Getriebe [Schongang] 7,3 l/100 km); Super 98 ROZ
	Kraftstoffverbrauch bei konstant 120 km/h: 9,8 l/100 km (5-Gang-Getriebe [Schongang] 9,1 l/100 km)	Kraftstoffverbrauch bei konstant 120 km/h: 10,2 l/100 km (Automatic 10,8 l/100 km, 5-Gang-Getriebe [Schongang] 9,2 l/100 km)	Kraftstoffverbrauch bei konstant 120 km/h: 10,4 l/100 km (Automatic 11,2 l/100 km, 5-Gang-Getriebe [Schongang] 9,7 l/100 km)	Kraftstoffverbrauch bei konstant 120 km/h: 10,4 l/100 km (Automatic 11,3 l/100 km, 5-Gang-Getriebe [Schongang] 9,5 l/100 km)
	Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr: 11,3 l/100 km (5-Gang-Getriebe [Schongang] 11,3 l/100 km)	Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr: 12,7 l/100 km (Automatic 12,2 l/100 km, 5-Gang-Getriebe [Schongang] 12,7 l/100 km)	Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr: 14,3 l/100 km (Automatic 14,4 l/100 km, 5-Gang-Getriebe [Schongang] 14,3 l/100 km)	Kraftstoffverbrauch im Stadtverkehr: 17,1 l/100 km (Automatic 16,1 l/100 km, 5-Gang-Getriebe [Schongang] 17,1 l/100 km)
Fahrwerk und Bremsen	Radaufhängung vorn: Einzelradaufhängung an versetzt angeordneten (Nachlaufversatz) Federbeinen mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern, Stabilisator Radaufhängung hinten: Einzelradaufhängung mit gummigelagerten Schräglenkern, Federbeine mit Schraubenfedern und Gummizusatzfedern			
			Stabilisator vorn verstärkt und hinten	
	Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule, Lenkung System ZF-Gemmer mit Schnecke und Rolle, dreiteilige Spurstange Gesamtübersetzungsverhältnis 19,1:1	(Automatic 22,3:1)	Gesamtübersetzungsverhältnis 22,3:1	Zusammenschiebbare Sicherheitslenksäule, drehzahlabhängige Servo-Lenkung, dreiteilige Spurstange; Gesamtübersetzungsverhältnis 16,9:1
	BMW Stahlfelgen 5½ J x 14 H2		BMW Stahlfelgen mit Radzierringen 5½ J x 14 H2	BMW Stahlfelgen mit Radzierringen 6 J x 14 H2
	Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 S (175 SR 14)	Stahlgürtelreifen 175 R 14 88 H (175 HR 14)		Niederquerschnittsreifen 195/70 VR 14
	Doppel-Zweikreis-Bremsanlage mit Bremskraftverstärker und Bremsdruckminderer für die Hinterachse, vorn: 4-Kolben-Festsattel-Scheibenbremse (528i innenbelüftet) mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 280 mm, Fühler für Bremsbelagverschleißanzeige vorn links			
	hinten: Simplex-Gleitbacken-Trommelbremse, selbstzentrierende Bremsbacken, Trommeldurchmesser 250 mm, Handbremse mechanisch auf Hinterräder wirkend		hinten: Festsattel-Scheibenbremse mit automatischer Nachstellung, Scheibendurchmesser 272 mm, Fühler für Bremsbelagverschleißanzeige zusätzlich auch hinten rechts, Handbremse mechanisch auf zusätzliche Duo-Servo-Trommelbremse hinten wirkend mit 160 mm Durchmesser	
Außenausstattung	Parkierschutz rundum durch seitlich herumgezogene Stoßstangen mit Gummiauflagen und seitliche Gummistoßleisten, Motorhaube mit Federentlastung und spezieller Sicherheitsverriegelung mit Fanghaken, vorn und hinten vollversenkbare Kurbelfenster, Verbundglas-Frontscheibe, Fahrerspiegel, elektrisch von innen einstellbar, Halogen-Doppelscheinwerfer (automatische Abschaltung mit der Zündung), 2 Rückfahrleuchten, Doppelfanfaren, integrierte Nebelschlußleuchte, heizbare Heckscheibe, abschließbarer Tankdeckel mit Gleichschließung, Tankklappe innen mit Halterung für den Tankdeckel, BMW 525 und 528i mit zusätzlichen Chromleisten und ab BMW 520 Schriftzug am Kühlergrill, BMW 528i: verchromte Schwellerleiste unter den Türen			
	Hohlraumkonservierung, Unterbodenschutz, 6-Jahre-Garantie gegen Durchrostung bei zwei Nachbehandlungen			
Innenausstattung	Gut lesbare, übersichtlich angeordnete Instrumente mit Quarzzeituhr (518/520) bzw. Drehzahlmesser (525/528i mit Digital-Quarzzeituhr im Gebläsedrehschalter); Kraftstoff- und Kühlwassertemperatur-Anzeige, Tageskilometerzähler, zusätzliche Kontrolleuchten für Kraftstoff, Nebelschlußleuchte, Bremsbelagverschleiß, angezogene Handbremse und Bremsflüssigkeitsstand, stufenlos regelbare, orangefarbene Armaturenbeleuchtung, Wählbereichsanzeige bei Automatic (ab 520) im Instrumententräger, schaumstoffummanteltes 4-Speichen-Lenkrad (ab 525 Axialverstellung um 40 mm) mit großer Polsterplatte und 4 breiten Huptasten, elektrische Scheibenwaschanlage mit Wisch-Wasch-Automatik, 2 Wischergeschwindigkeiten, Intervallschaltung, Betätigung am Lenkrad			
	Heizung und Belüftung: Wasserseitig geregelte Frischluftheizung mit über Drehknöpfe leicht einstellbarer Heizleistung, leises dreistufiges Gebläse, Defrosterdüsen für Front- und Seitenscheiben, Frischluftzufuhr über seitlich und mittlere jeweils horizontal und vertikal verstellbare Austrittsgitter dabei für Fahrer und Beifahrer getrennt regelbar und abstellbar, Heizungsschemabeleuchtung, Fondraumheizung, Zwangsentlüftung			
	Liegesitze vorn mit fein abgestufter Rückenlehnenverstellung (ab 525 Fahrersitz in Höhe und Neigung verstellbar) leichtgängige Sitzlängsverstellung durch Rollenlagerung, Kopfstützen vorn über Druckknopf in der Höhe einstellbar und abnehmbar, ab BMW 525 auch in der Neigung verstellbar, 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte vorn mit verdecktem Aufroller sowie innerer und äußerer Verankerung der Gurtpunkte an den Vordersitzen, hinten außen 3-Punkt-Automatik-Sicherheitsgurte sowie Beckengurt in der Mitte, Armlehnen an den Türen, vorn mit integrierten Haltegriffen, Dachhaltegriffe hinten mit Kleiderhaken, ab BMW 525 Dachhaltegriff vorn für Beifahrer, ab BMW 520 Holzschalthebelknopf und Mittelarmlehne hinten sowie Breitcord-Sitzbezüge			
	Innenraumboden vollständig mit Teppich ausgelegt, Teppich auf der Hutablage (außer 518), bequem erreichbare Ablagen im großen beleuchteten Handschuhfach, auf dem Instrumententräger, in der Mittelkonsole und in den Kästen an den Vordertüren; Sicherheitsascher und Zigarrenanzünder, 2 Ascher im Fond, großer abblendbarer Sicherheitsinnenspiegel, Türschlösser mit Sicherheitsschließkeilen, Kindersicherung an den Fondtüren, Ersatzrad unter dem Kofferraumboden, Werkzeugbox an der Kofferraumklappe, ab BMW 520 komplette Kofferraumverkleidung, Vlies-Teppich im Kofferraum			
	Parklichtschaltung, Innenraumleuchte mit 4 Türkontakten, Kofferraumleuchte, Steckdose für aufladbare Handlampe (Sonderzubehör) im Handschuhfach			
			Taschen an den Lehnen der Vordersitze, Einzelsitzausformung hinten, BMW 528i: Handschuhkasten abschließbar, Holzblenden an den Türverkleidungen, Holzboden in der Mittelkonsole	
Sonderausstattung	BMW Leichtmetallfelgen 6 x 14 mit Stahlgürtelreifen 175 HR 14 oder Niederquerschnittsreifen 195/70 HR 14 bzw. 195/70 VR 14 (nur BMW 528i), Niederquerschnittsreifen auf BMW Stahlfelgen 195/70 HR 14 auf 6 J x 14 statt 5½ J x 14 (außer 528i), Sperrdifferential, Automatic mit 3 Wählbereichen, Anzeige im Instrumenteneinsatz (ab 520), 5-Gang-Getriebe (Schongang-Charakteristik), 5-Gang-Sportgetriebe (ab 520), Servolenkung, drehzahlabhängig geregelt (528i serienmäßig), Anhängerfederung, Anhängerkupplung mit abnehmbarem Kugelkopf (wir empfehlen bei häufigem Anhängerbetrieb die Kombination mit Anhängerfederung bzw. Niveauregulierung), sportliche Fahrwerksabstimmung (geänderte Stabilisatoren vorn und hinten, sportliche Dämpfer-/Federabstimmung [ab 525 wahlweise]), Niveauregulierung, für die Hinterachse, stärkere Stromversorgung			
	Stabilisatoren, vorn verstärkt und hinten, Radzierringe			
	Kunstlederpolsterung (ab 525 wahlweise), Lederpolsterung ab 520, Lederlenkrad, Serienstyling; Sport-Lederlenkrad 380 mm Ø, Kopfstützen im Fond, außen, niedrige Vordersitze wahlweise (in Verbindung mit Stahlkurbel-Hebedach serienmäßig), Klimaanlage einschließlich Wärmeschutzglas grün, rundum; Velours-Fußmatten, vorn und hinten, abgestimmt auf die 5 Innenfarben, Handschuhkastenschloß, mit Gleichschließung (528i serienmäßig), Werkzeugkasten, große Ausführung, einschließlich Kofferraumdeckel-Innenverkleidung, Recaro-Sitz für Fahrer bzw. Fahrer und Beifahrer, mit verstellbarer Oberschenkelauflage (nur mit Innenfarbe schwarz, Dessin wie Serie ab 520 [nicht in Verbindung mit niedrigen Vordersitzen]), Sitzhöhen- und Neigungsverstellung für Beifahrer, mechanisch (518/520 Sitzhöhen- und Neigungsverstellung für Fahrer und Beifahrer, mechanisch, mit Lenksäulenverstellung)			
	Sitzhöhen- und Neigungsverstellung für Fahrer, mechanisch, mit Lenksäulenverstellung, Drehzahlmesser			
	Wärmeschutzglas grün/braun, rundum, Stahlkurbel-Hebedach, mechanisch/elektrisch, einschließlich niedrige Vordersitze, Metallic-Lackierung, Warndreieck mit Halterung, Feuerlöscher, 2 kg, mit Halterung			
	Nebelscheinwerfer mit zweiter Nebelschlußleuchte, Scheinwerfer-Wisch-Wasch-Anlage, Fensterheber, elektrisch, nur vorn bzw. vorn und hinten (ab 520), Beifahrerspiegel, elektrisch, vom Fahrer aus einstellbar; Radios verschiedener Fabrikate einschließlich Handversenkantenne, Entstörung und Einbausatz, Mono-Radios mit 2 Lautsprechern vorn, bei Stereo-Radios 4 Lautsprecher und Überblendregler, Radio-Entstörung (ohne Antenne und Radio), Automatik-Antenne (anstelle Handversenkantenne), Zentralverriegelung, elektrisch, mit Tankklappen-, Kofferraumverriegelung und Handschuhkastenschloß, einschließlich Verzögerungs-Notschalter, ohne Modellschriftzug			

Die abgebildeten Modelle zeigen die Ausstattung für die Bundesrepublik Deutschland.
In verschiedenen anderen Ländern sind aufgrund gesetzlicher Bestimmungen Abweichungen von den hier beschriebenen Modellvarianten und Ausstattungen möglich.
Bitte informieren Sie sich über den genauen Ausstattungsumfang bei Ihrem BMW Importeur oder Händler.
Änderung von Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.

© 1981
Bayerische Motoren Werke (BMW) AG,
München/West-Deutschland
Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung von BMW AG, München.

1 11 05 01 16
1/81 VM
Printed in West Germany



BMW M 535i
Sonderausstattung: Spoiler vorn und hinten
(in Vorbereitung)

Hochleistung bei BMW: Die Freiheit der Wahl.

Die Leistungsfähigkeit eines BMW nutzen im wesentlichen Menschen, die das Autofahren mit der gleichen Aufmerksamkeit und Intensität betreiben, die sie allen Lebensbereichen zukommen lassen. Die Spaß daran haben, Leistungsgrenzen zu erkunden und Leistungsfähigkeit unter Beweis zu stellen.

Daß sie einen BMW eher als Ausdruck ihres Stils sehen als manches andere Automobil, liegt in der Natur der Sache. Denn ein BMW macht es seinem Fahrer leicht, schnell zu agieren und zu reagieren, sich optimal den sich schnell ändernden Verkehrssituationen anzupassen. Auf dieser Basis kann das BMW Automobilprogramm durch den breitgefächerten Aufbau und die große Leistungsspanne eine Vielzahl von individuellen Wünschen erfüllen.

Wer auf vier Türen nicht verzichten kann, den außerordentlichen Platz und den Komfort einer der großen BMW Limousinen der 7er Reihe aber nicht oder noch nicht braucht, dem bieten sich in der funktionalen Form einer kompakten BMW Limousine der 5er Reihe interessante Aspekte. Der BMW 528i z.B. ist für Fahrer ideal, die die Leistungsfähigkeit und das Fahrvermögen anspruchsvoller Sportwagen haben möchten, aber nicht deren Kompromisse bei Form, Platz und Komfort eingehen wollen.

Mehrleistung durch Umbau – für Ansprüche, die über die Serie hinausgehen.

Wer diese individuelle Form internationaler Spitzenklasse noch weiter steigern möchte, hat die Wahl unter verschiedenen Umbauversionen.
Die BMW Motorsport GmbH etwa bietet unter anderem eine gesteigerte Form von Leistungsverständnis auf der Basis der exzellenten Technik der 5er Reihe an. Ausführliche Informationen dazu gibt jeder BMW Händler.

Die Freude am Fahren.

Die Freude an der präzisen Mechanik und der Leistungsfähigkeit von BMW Automobilen soll nicht getrübt werden. Dafür sorgt die hochwertige Fertigungsqualität, dafür sorgen die fachmännisch geschulten Spezialisten in den BMW Service-Stationen auf der ganzen Welt. Dort werden BMW Automobile mit dem gleichen Sachverstand und der gleichen Sorgfalt behandelt, mit der sie entwickelt und gebaut wurden.

Durch konsequenten Service bei BMW wird aus dem Kauf Ihres Automobils eine sinnvolle Investition, die sich nicht nur verzinst durch die langanhaltende Freude am Fahren und eine problemlose Sicherheit. Sondern auch durch Langlebigkeit und Werterhaltung.



BMW Service: Sicherheit für Ihre Investition.

BMW electronic center: Hier werden mit unbestechlicher Genauigkeit die Leistungen und der Betriebszustand des Automobils diagnostiziert.

